

***amc* radiokauko-ohjattavat elektroniset tukijalat**

Asennusohjeet **Fiat tyyppi 230**

1562927

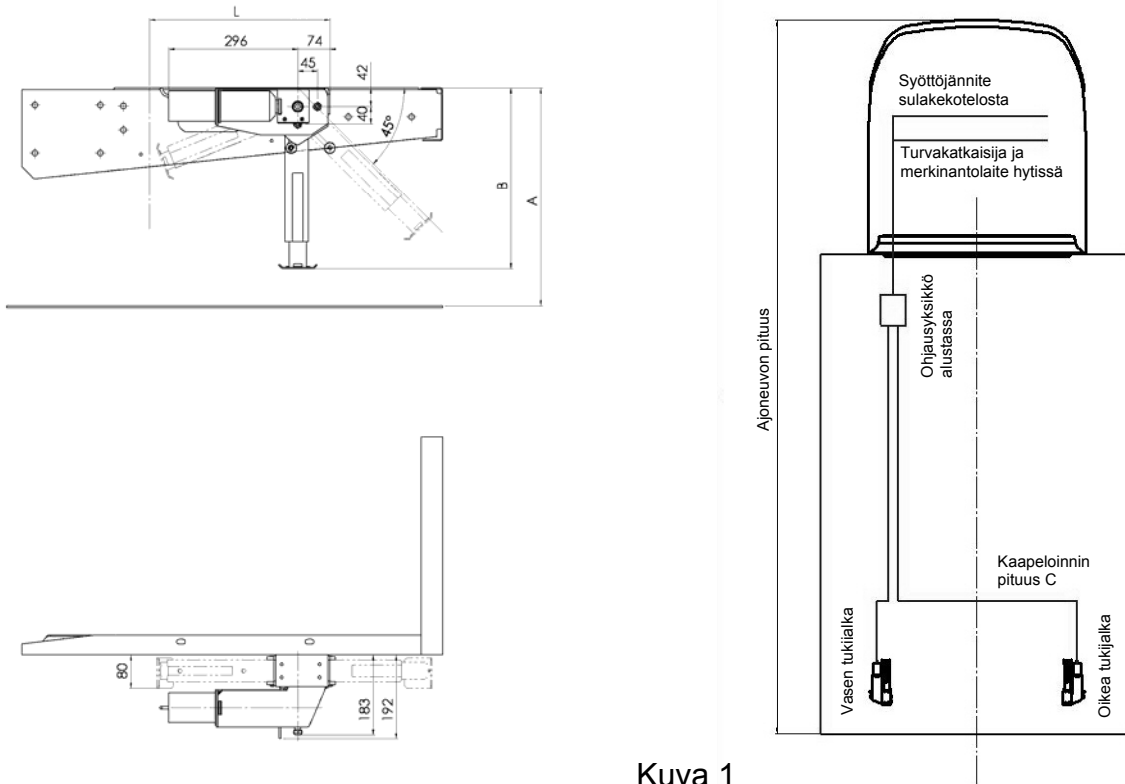
Elektroniset tukijalat
a b c d e f

Sisällysluettelo

1. Tukijalkojen valinta
2. Mekaanisten osien asennus
3. Ohjauselektroniikan asennus
4. Fiat Ducato tyyppi 230
5. KytKentäkaavio

1. Tukijalkojen valinta

Tukijalkojen valinta, kuten asennus ja ko. tukijalkojen sijoitustilakin, voidaan määrittää alustanrakenteen mukaan alla olevan taulukon ja kuvan 1 avulla.



Kuva 1

Asennus- rja nro	Ajoneuvon pituus [mm]	A [mm]		B [mm]		L [mm]	C [mm]
		min	max	min	max		
1229988	6000	420	570	410	580	340	5200
1229989	7000						6200
1229990	8000						7200
1229991	6000	570	720	560	730	480	5200
1229992	7000						6200
1229993	8000						7200
1229994	6000	345	495	335*	415*	270	5200
1229995	7000			365*	445*	300	6200
1229996	8000			395*	475*	330	7200
				425*	505*	360	

* Tukijalan pituuden voi säätää käsin nelivaiheisesti

2. Mekaanisten osien asennus

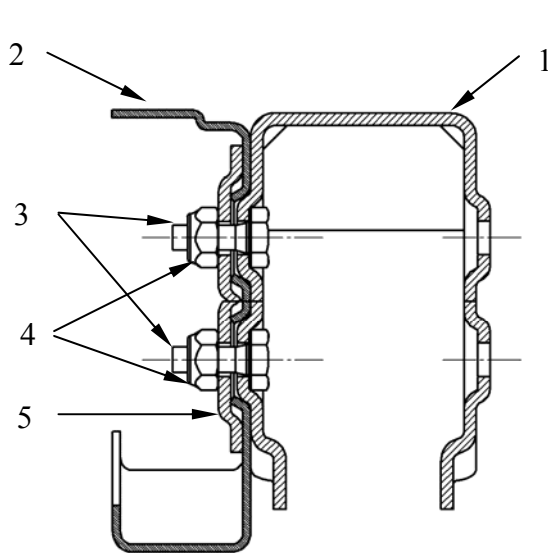
Tukijalat on ruuvattava kiinni runkoon auton takaosaan (katso kuva 1).

Asennuksessa on kaksi vaihtoehtoa:

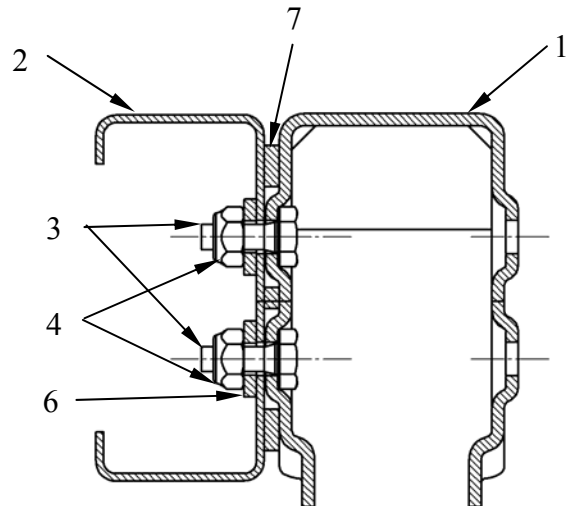
a) Asennustapa I, **kun rungossa on valmiit kaulustetut läpiviennit** (katso kuvat 1 ja 2).

b) Asennustapa II, **kun rungossa ei ole kaulustettuja läpivientejä ja esiporattuja reikiä** (katso kuvat 1, 3 ja 4).

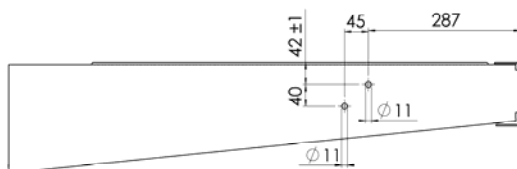
Ruuviliitoksien rakenteiden yksityiskohdat näkyvät ko. kuvissa.



Kuva 2



Kuva 3



Kuva 4

1 = tukijalka

2 = runko

3 = kuusiokoloruuvi M10x25 DIN 933 - 8.8 A3C

4 = kuusiokoloruuvi M10 DIN 985 - 10 A3C

5 = levy 604147

6 = aluslevy 10,5 DIN 7349 - A3C

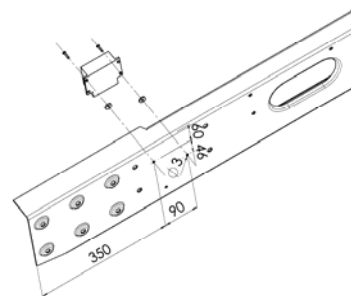
7 = aluslevy A33 DIN 125 - A3C

Vaadittava kiristysmomentti 45 ± 5 Nm

3. Ohjauselektroniikan asennus

AL-KO-alusta

Asenna ohjausyksikkö runkopalkin sisäpuolelle roiskeilta ja liialta suojattuun paikkaan, johonkin kohtaan hytin ja ensimmäisen poikkipalkin välille. Käytä oheisia ruuveja ja aluslevyjä. Asenna aluslevyt rungon ja ohjausyksikön väliin. Katso kuva 5



Kuva 5

Alkuperäisrunko

Asenna ohjausyksikkö runkoon roiskevesisuojaattuun kohtaan. Käytä oheisia ruuveja ja aluslevyjä. Asenna aluslevyt rungon ja ohjausyksikön väliin. Katso kuva 5a.

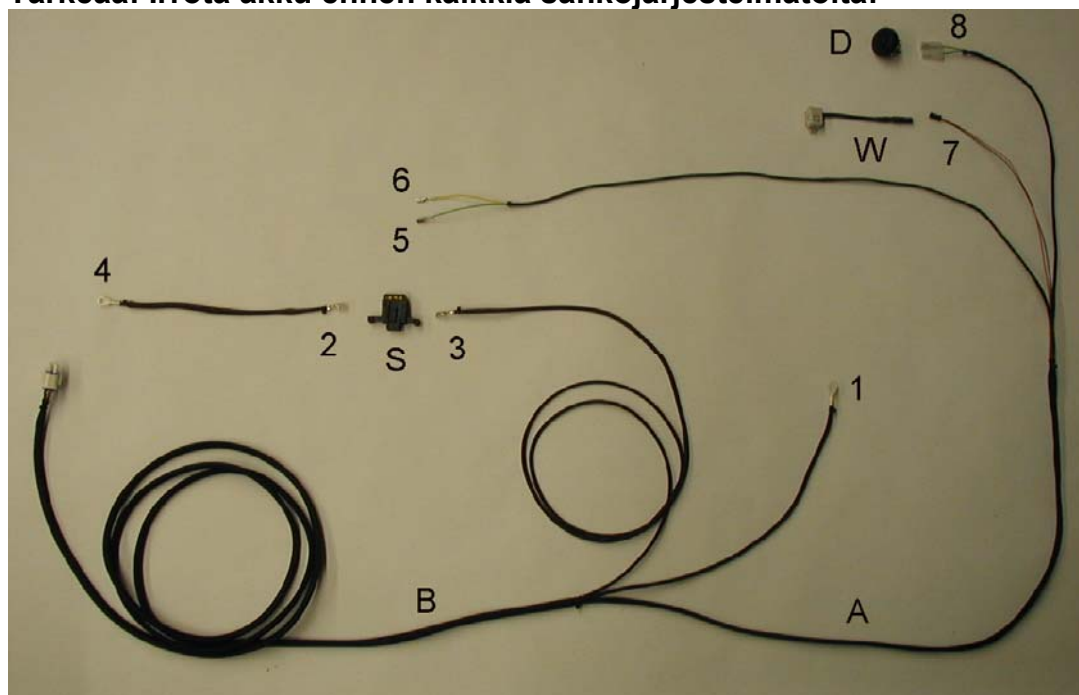


Kuva 5a

4. Fiat Ducato tyyppi 230

Sähkökaapeleiden (tunn.nro 1561630) vetäminen

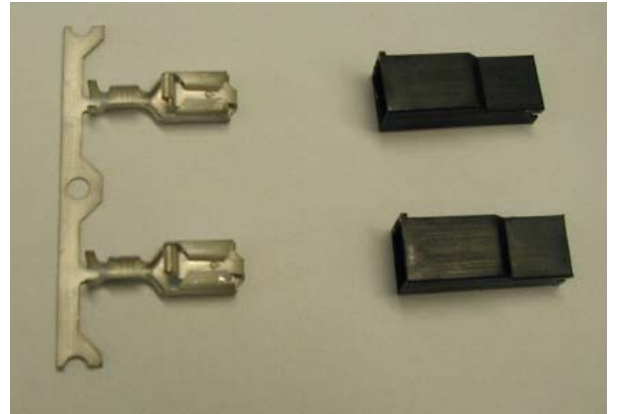
Tärkeää: Irrota akku ennen kaikkia sähköjärjestelmätöitä!



Kuva 6

Fiat 230 malleihin tarvittavat asennusosat

Liitin 2 kpl
Liittimen suoja 2 kpl

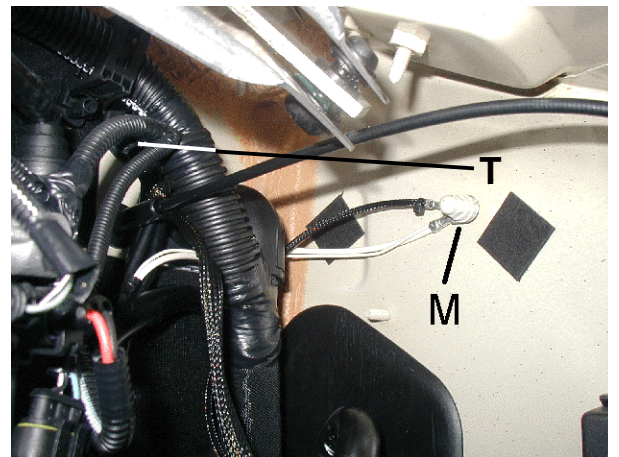


Kuva 6a

Työ moottoritilassa:

Pujota johdot (5, 6, 7 ja 8) läpivientiaukon "T" (kuva 7) läpi. Se on välipellissä vasemalla ylhäällä (kulkusuuntaan nähden). Vedä johto kuten kuvassa 6 kohdassa "A". Johto on helpompi pujottaa, jos irrottaa ilmansuodattimen kannen.

Kiinnitä johdon pää 1 (kuva 6) maadoitusruuviin M (kuva 7). Jos ajoneuvossa ei ole maadoitusruuvia, kiinnitä johto ruuvilla peltiin. Varmista että ruuvi ja pellin välillä on kunnollinen kosketus.

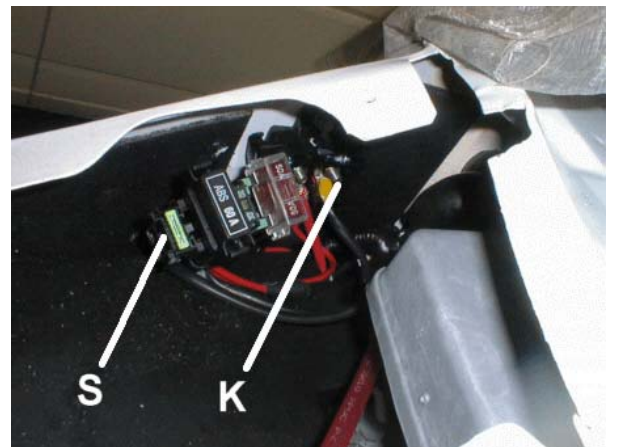


Kuva 7

Liitä johtojen päät 2 ja 3 sulakerasiaan S (kuva 6). Vedä johto pääsulakerasialle, joka on moottoritilassa oikealla.

Kiinnitä sulakerasia "S" kiinnikkeeseen.

Liitä johdon pää "4" pääsulakerasiaan "K".



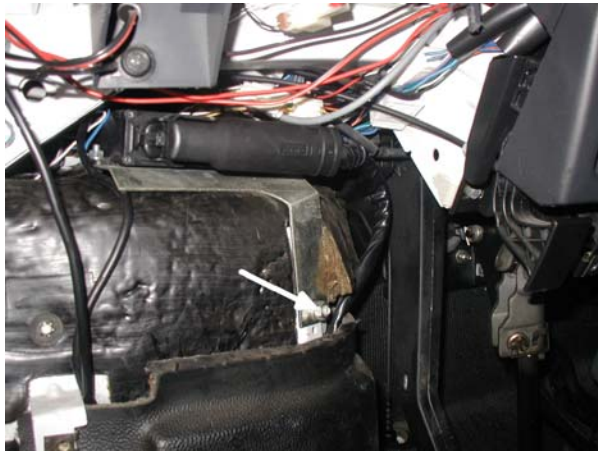
Kuva 8

Sulakerasian ja paneleiden irrotus:

- Avaa hansikaslokeri
 - Irrota sulakerasian kansi
 - Avaa nuolien osoittamat ruuvit (kuva 9)
 - Irrota sulakerasia
 - Avaa nuolien osoittamat ruuvit ja irrota panelit
- Jos paneleiden alle on asennettu muita osia – esim. AL-KO ilmajousituksen ohjausyksikkö – on ne irrotettava, jotta johdot saa pujotettua (kuva 7).



Kuva 9



Kuva 10a

Poista liittimet 5 ja 6 (kuva 6) ja kiinnitä tilalle liittimet (kuva 6a)

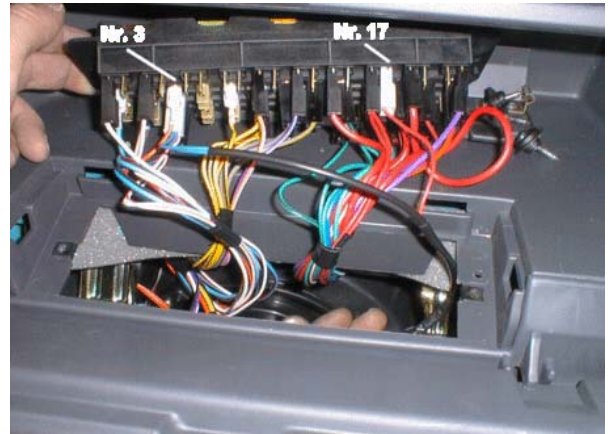
Pujota johto 5/6 ohjauspylvään sisällä sulakerasialle, joka on matkustajan puolella
Käytä seuraavia vapaita sulakepaikkoja (kuva 11):

Johto 5 (vihreä): sulake 17 (liitin 30; jatkuva virta)

Johto 6 (keltainen): sulake 3 (liitin 15; ohjausvirta)



Kuva 10



Kuva 11

Liitä varoitussummeri W (kuva 6) kaapelinpään 7 (kuva 6).

Ota suojakalvo pois varoitussummerin takapinnalta ja kiinnitä summeri sopivaan paikkaan (kuva 12).

Pinnan on oltava puhdas ja kokonaan rasvaton.



Kuva 12

Painonappikatkaisijan D asennusta varten on kojelautaan porattava painonappikatkaisijan asennushalkaisijaa vastaava reikä (kuva 13). Liitä kaapelit 8 (vihreä) (kuva 6) katkaisijaan.



Kuva 13

Kaapeleiden veto ohjausyksikköön:

Vedä johtosarjan pää, jossa on 6-napainen liitin ohjausyksikköön ja liitä se.

Ohjauksen ja tukien välinen johdotus:

Liitä lähtökaapelit ohjausyksikköön. Sido kaapelit oheisella nippusiteellä muihin kaapelinippuihin. Lyhyempi kaapelinippu vedetään vasemman tukijalan moottoriin, pidempi kaapelinippu puolestaan oikean tukijalan moottoriin. Vaihto ajoneuvon vasemmalta puolelta oikealle tapahtuu poikkipalkkia pitkin. Tukijalkojen läheisyydessä kaapelit on vedettävä niin, että ylöskäännetyille tukijalkatassuille jää riittävästi tilaa (kuva 14).



Kuva 14

Ohjausyksikön ensimmäinen käyttöönotto:

Aktivoi ohjausyksikkö painamalla painonappikatkaisijaa D (kuva 13). Sytytysvirran on oltava poiskytkettynä

Vie vasenta ja oikeaa tukijalkaa vähän matkaa ulospäin painamalla kaukosäätimen nappeja. Voit ohjata vain yhtä tukea kerralla.

Vie sen jälkeen **sisään** kumpikin tuki ylälukitusasentoon (2 kertaa lyhyt summeriääni).

5. Kytkenäkaavio

